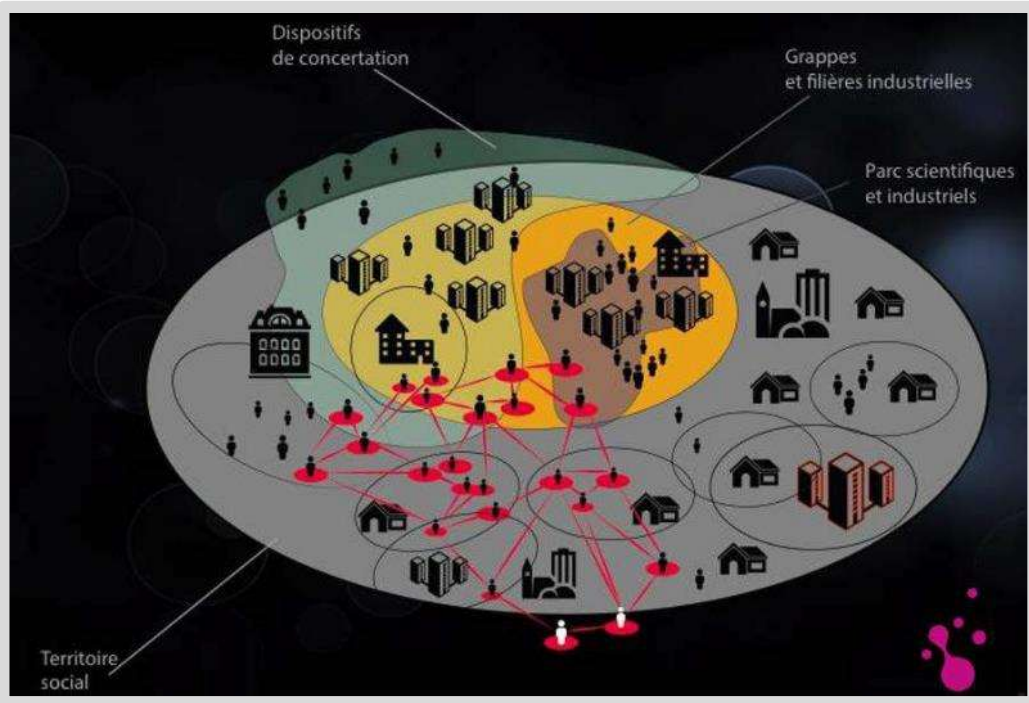




Transformer les territoires en Hubs d'innovation
Cas du secteur du transport intelligent et durable

Benoit Balmana
Directeur général
bbalmana@iveo.ca

Contexte: Les territoires



Source : Patrick Dubé - Umwelt Service Design

- ✓ Citoyens, entreprises, organismes, villes, etc.
- ✓ Proximité = confiance
- ✓ Des réseaux et des contacts
- ✓ Des Enjeux partagées
- ✓ Des décisions locales à fort impact local

Contexte: L'étincelle...

IVÉO



- ✓ Contraintes environnementales
- ✓ Impact de la congestion sur l'économie
- ✓ Fluidité, mobilité et Sécurité
- ✓ Concept de ville intelligente
- ✓ Mobilité vers « ville centre » et « employeurs »

**VERS UN TRANSPORT
INTELLIGENT et DURABLE**

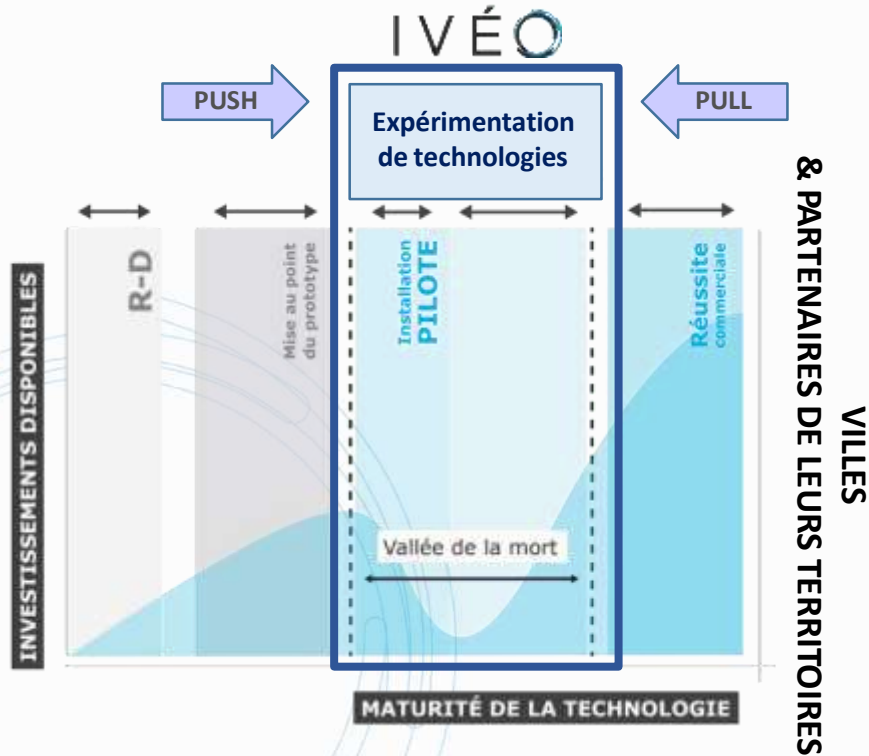
Contexte: L'étincelle...



Des solutions innovantes

- ✓ Développées au Québec
- ✓ Par des PME, des start-up
- ✓ Voulant se déployer rapidement
- ✓ Ayant besoin de trouver leurs premiers clients (vitrine)

Territoire=Hub d'innovation IVÉO



Transformer les territoires en lieu de démonstration

- ✓ Répondre avec pertinence aux défis de mobilité
- ✓ Dé-risquer l'innovation par une approche de projets pilotes
- ✓ Amorcer le changement
- ✓ Mesurer les impacts
- ✓ Transférer/diffuser les résultats

Territoire=Hub d'innovation

IVÉO



 **brossard**



longueuil



nicole



VILLE DE
**SAINT-JEAN-
SUR-RICHELIEU**

Saint-Bruno
DE-MONTARVILLE



VARENNES



VICTORIAVILLE

Une vocation à grandir

Ministère des
Affaires municipales
et de l'Occupation
du territoire

Québec 

Économie, Science
et Innovation

Québec 

Territoire=Hub d'innovation

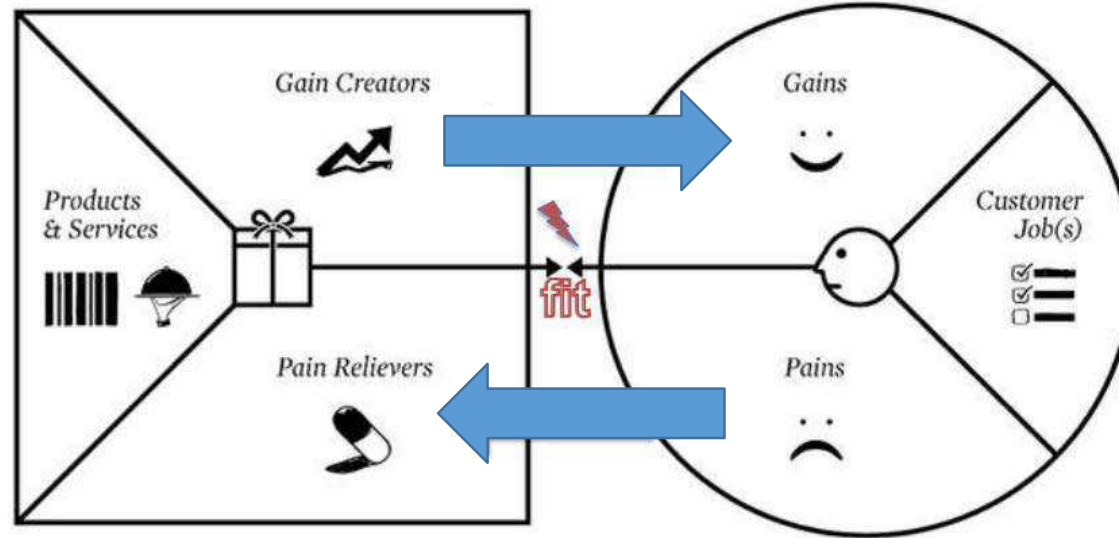
16 projets d'expérimentation cours de réalisation

INNOVATION

BESOINS

PARTENAIRES

RÈGLEMENTATION



HABITUDES ET ALTERNATIVES

- Start-ups
- PME
- Grands Groupes
- Incubateurs
- Écosystème Qc
- TRANSALLEY
- Réseau EBN

Mesurer et transférer

	CRITÈRES			
FINANCE				
Coût d'installation/achat	très élevé	léger surcoût	pas de surcoût	absence de dépenses
Coût d'opération/maintenance	très élevé	léger surcoût	pas de surcoût	absence de dépenses
Gains opérationnels induits	très élevés	légers gains	pas de gain financier	
Possibilité de revenus additionnels	revenus importants	légers revenus	pas de revenus additionnels	
UTILISATEURS				
Portée du projet	nombre de villes	nombre d'utilisateurs significatif	faible nombre d'utilisateurs	absence d'utilisateurs
Acceptation sociale	forte	modérée	faible	non
Niveau de fonctionnalité requise	forte	modérée	faible	
OPÉRATION				
Fiabilité du système en été	aucun défaut constaté	d'incidents mineurs	d'incidents majeurs	absence de données
Fiabilité du système en hiver	aucun défaut constaté	d'incidents mineurs	d'incidents majeurs	absence de données
Intégration avec autres opérations	aucun problème d'intégration	quelques ajustements	ajustements importants	absence de données
Stabilité des opérations	très stables, régulières	stabilité moyenne	pas de stabilité	absence de données
IMPACTS DU PROJET				
Réduction de GES	réduction importante	réduction modérée	pas ou peu de réduction de GES	
Amélioration de la fluidité	amélioration importante	amélioration modérée	pas ou peu d'amélioration	
Amélioration de la sécurité	amélioration importante	amélioration modérée	pas ou peu d'amélioration	
Amélioration de la mobilité	amélioration importante	amélioration modérée	pas ou peu d'amélioration	

- ✓ Diffusion de « business case »
- ✓ Échange d'expériences entre villes
- ✓ Information citoyenne
- ✓ Rayonnement des expertises
- ✓ Rayonnement national et international

Conclusion

- Les villes et leur territoire sont des terrains de jeux extraordinaires qu'il faut considérer dans le développement des solutions
- Une multitude de solutions existent...mais sont peu connues
- Les projets pilotes et la mutualisation des résultats offrent une belle alternative pour dé-risquer le déploiement de nouvelles solutions
- Les territoires comme première vitrine pour accélérer la commercialisation
- Les territoires comme inspiration au changement

EXPÉRIMENTONS ENSEMBLE

UN TRANSPORT PLUS **INTELLIGENT**
ET PLUS **DURABLE**

